



(43) 国際公開日  
2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005)

**PCT**

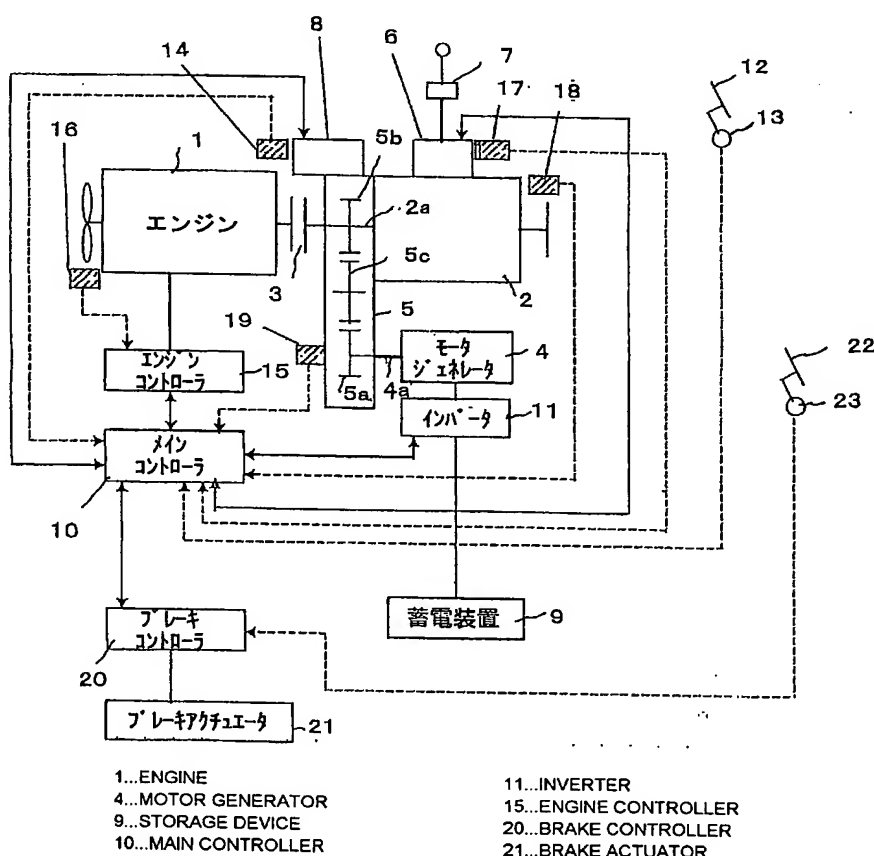
(10) 国際公開番号  
**WO 2005/014322 A1**

- |                             |   |                          |  |
|-----------------------------|---|--------------------------|--|
| (51) 国際特許分類 <sup>7)</sup> : | B60K 6/04, B60L 11/14   | (72) 発明者; および            |  |
| (21) 国際出願番号:                | PCT/JP2003/010249   | (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): | 合田 英明 (GOUDA, Hideaki) [JP/JP]; 〒362-8523 埼玉県 上尾市 大字 荻丁目一 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 仁科 充宏 (NISHINA, Mitsuhiro) [JP/JP]; 〒362-8523 埼玉県 上尾市 大字 荻丁目一 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 鈴木 祐次 (SUZUKI, Yuuji) [JP/JP]; 〒362-8523 埼玉県 上尾市 大字 荻丁目一 番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). |
| (22) 国際出願日:                 | 2003 年 8 月 12 日 (12.08.2003)  |                          |  |
| (25) 国際出願の言語:               | 日本語   |                          |  |
| (26) 国際公開の言語:               | 日本語   |                          |  |
| (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): | 日産ディーゼル工業株式会社 (NISSAN DIESEL MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒362-8523 埼玉県 上尾市 大字 荻丁目一 番地 Saitama (JP). | (74) 代理人:                | 後藤 政喜 (GOTO, Masaki); 〒100-0013 東京都 千代田区 霞が関 三丁目三番一号 尚友会館 Tokyo (JP).  |

〔続葉有〕

- (54) Title:** HYBRID VEHICLE AND METHOD OF CONTROLLING THE VEHICLE

- (54) 発明の名称: ハイブリッド車両およびその制御方法



**(57) Abstract:** A hybrid vehicle, wherein a controller (10) obtains an engine torque at a point on a high efficiency engine torque line at a current engine rotational speed as a target engine torque and a current engine torque by using the current engine rotational speed and the current accelerator operation amount, sets a difference between the target engine torque and the current engine torque to the target power generating torque of a motor generator (4) when the gear position of a transmission (2) is neutral, the vehicle is stopped, and charging to a storage device (9) is required, sets a transient time according to the target power generating torque, and controls the power generating torque of the motor generator so that the torque can be gradually increased to the target power generating torque in the transient time.

(57) 要約: ハイブリッド車両のコントローラ(10)は、現在のエンジン回転速度におけるエンジントルク高効率ライン上の点のエンジントルクを目標エンジントルクとして求め、現在のエンジン回転速度と現在のアク

[統葉有]



(81) 指定国 (国内): CA, CN, KR, US.

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

のギヤポジションがニュートラルであり、車両が停止しており、かつ蓄電装置（9）への充電が必要なときに、目標エンジントルクと現在のエンジントルクとの差をモータジェネレータ（4）の目標発電トルクに設定し、目標発電トルクに応じた過渡時間を設定し、この過渡時間をかけてモータジェネレータの発電トルクを目標発電トルクへ徐々に高めるように制御する。